23rd August 1961]

By-products of Lignite

* 1350 *Q.*—SRI R. SRINIVASA IYER (on behalf of SRI A. VEDARATHNAM) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பழுப்பு நிலக்கரியிலிருந்து உபபொருள்கள் என்னென்ன கிடைக்கும்?

(இ) அவைகள் இங்கு உற்பத்தி செய்ய ஏதேனும் திட்டமுண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) The by-products obtainable from lignite are the following :—

1 Char fines;
2 Tar;
3 Middle oil;
4 Kerosene oil;
5 Light oil;
6 Carbolic acid;
7 Polyvalent phenols;
8 Cresols; and
9 Xylenols.

(இ) The Briquetting and Carbonization Plant, one of the constituent units of the Integrated Lignite Project, Neyveli, has a by-product processing unit which will produce all the aforesaid products.

SRI R. SRINIVASA IYER : As for the by-products mentioned by the Hon. Minister for Industries, has any step been taken to make use of any of these items in the State?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The position is like this. Raw lignite will be converted into low-carbonized briquettes. In the process of such carbonising, these by-products will emanate. Arrangements have already been made for the purpose of having low temperature carbonised briquetting.

So far as utilization of by-products is concerned it can be utilized in a number of ways. For instance 'Char fines' can be used as fuel for boilers in Neyveli itself. Apart from that it can be used in brick-kiln and ceramic industries. It can be used in cement industry also. It can be used as a reduction agent in the manufacture of iron and steel. All other by-products also have chances of being utilized. Phenols form the basis for plastics and chemical industries. If a number of private industries come forward, then some of these can be utilized for purposes other than those of the Integrated Neyveli Lignite Project itself. The State Government have appointed a sub-committee of the State Development Committee to go into the question of utilization of by-products of briquetting and carbonising. The Committee's report is expected very soon.

SRI N. K. PALANISAMI : இந்த பை-ப்ராக்ட்களை உபயோகிப் பதில், எல்லா பை-ப்ராடக்ட்களையும் உபயோகிக்கும் முறையில் ஏந்தக் கம்பெனியாவது முன்வந்திருக்கிறதா? அப்படி ஏந்த பை-ப்ராடக்ட் உபயோகப்படுத்த யாரும் முன்வரவில்லையோ, அதைச் சர்க்காரே எடுத்து நடத்த முன்வருவார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : சில பை-ப்ராடக்ட்கள் அந்த இண்டக்ரேடட் (Integrated) ப்ராஜக்டுக்கே உபயோக மாகி விடும். சில பை-ப்ராடக்டுகளை தனித் தொழிலாக ஆரம் பிக்கலாம். சாதாரணமாக இன்னின்ன தொழில்கள் ஆரம்பிக் கலாம் என்றவுடன் அதை ஆரம்பித்து விட முடியாது. அதற்காக ப்ராஜக்ட் ரிபோர்ட் தயாராக வேண்டும். அதைப் பார்த்து மற்றவர்கள் முடிவு செய்வார்கள். ப்ராஜக்ட் ரிபோர்ட் தயாரிக்க ஒரு சப்-கமிட்டி போட்டிருக்கிறோம். அவர்களுடைய ரிபோர்ட் டைக் கொடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறோம்.

Madras Economic Development Council

*1351 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப் பாரா—

(அ) சென்னை அபிவிருத்தி தேசீய பொருளாதாரக் கவுன் சில்லின் சிபாரிசுகள் சர்க்காருக்குக் கிடைத்தனவா?

(இ) அப்படியாயின், அதன் நகல் ஒன்று மேஜை மீது வைக்கப்படுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :

(அ) இல்லை.

(இ) எழவில்லை.

Accidents

9-00 a.m. *1352 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் மின்சார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப் பாரா—

(அ) 23—2—61-ல் எண் 416 கேள்விக்கு அளித்த பதிலை யொட்டி 1958-1959-ல் ஏற்பட்ட விபத்தில் உயிர்ச்சேதம் எத்தனை? பொருள் சேதம் எவ்வளவு?

(இ) இரவில் ஏற்பட்டது, பகலில் ஏற்பட்டது எவ்வளவு?

THE HON. SRI V. RAMAIAH :

(அ)	1958	1959
Loss of life	22	30
Loss of property	The details and extent of damage are not available.	

(இ) Split-up figures for day-time and night-time are not available.